

大会関係者・参加選手各位様

平成 23 年 10 月 3 日  
琴引マウンテンエンデューロ実行委員会  
実行委員長 山口 誠之助

## 琴引マウンテンエンデューロ競技規則書 (レギュレーション)

本大会の競技規則は以下に定めるものとし、参加選手は競技規則に従い競技を実施するものとする。

尚、天候等やむをえない事情により、安全確保の観点から変更がある場合はライダーズミーティングにより口頭で指示する。

### 記

#### 1 車両規定

- 出走車種  
車両規定は特に設けませんが、オフロード走行に適した車両としてください。
- ゼッケン  
ゼッケンベース及びゼッケンに色及び字体の制限は設けませんが、正面及び左右にゼッケンを貼り、周回チェック時に明確に確認できるようにしてください。
- 車両改造  
鋭利な仕上げ・破損・欠落・耐久性欠如・等、危険と判断される改造は禁止します。また、サイレンサーは必ず装着することとし、新車時の市販レーサーより排気音が大きくなる改造は禁止とします。
- 各種パーツ  
サイドスタンド、レバー類及びハンドル等に特別な規制は設けませんが、転倒時に重大な怪我につながる恐れがあることを選手は十分認識し、サイドスタンドの取り外しやバーパッドの装着等の予防対策に努めてください。
- 保安部品  
ナンバープレート及びバックミラーは必ず取外してください。また、灯火類は極力取り外すこととし、取り外しが困難な場合はテーピングを施してください。

#### 2 ライダー装備

バイク用ヘルメット、グローブ及びオフロード用ブーツは必ず装着してください。プロテクターや水分補給器具については必須装備とはしませんが、各自で責任を持って対応してください。

また、スキー場内にて放牧を行うため、**ティアオフの使用は禁止**とします。

#### 3 レーススケジュール

- タイムスケジュール

10月8日(土)	16:00~17:00	受付
10月9日(日)	7:30~8:15	受付
	8:30~9:00	ライダーズミーティング
	9:15	スタートエリア開放
	9:30	レーススタート
	12:50	チェッカー開始
	13:15	コースクローズド
	13:15~14:00	ランチタイム
	14:00~14:30	表彰式及び抽選会

※10月8日(土)は終日コースの下見をすることができますが、天候不順等により急遽コースを変更する場合があります。

※タイムスケジュールについては、天候状況等により変更する場合がありますので、最新の情報に留意してください。

○ 受付

受付は選手本人が行ってください。

参加受理書及びMFJ会員証を必ず提示してください。

○ ライダーズミーティング

ライダーズミーティングでは、コースコンディションやタイムスケジュール等について最終連絡します。選手は必ず参加してください。

○ スタート

スタートはゼッケン順とします。

○ コーステープ

コーステープは右=赤, 左=青, コース内の中州の侵入禁止区域=白, 危険箇所=目印, とします。赤・青のテープが短冊状に設置されている区間は、連続してテープが張られている区間とみなします。

○ ピットエリア

ピットエリアは、当日主催者から指定のあったエリア又は選手の控えエリア(トランスポーター停車箇所)とします。

○ 周回チェック

ゴール地点で周回チェックを行いますので、選手は周回チェックポイントでは減速し、ゼッケン番号を大声で叫んでください。

○ ゴール

レース開始後20分を過ぎた時点でチェッカーを開始し、その後30分間チェッカーを行います。

※状況によりチェッカー時間は変更になります。

○ ゴール待ち

ゴール待ちは、他の選手の邪魔にならない場所で行ってください。誤ってゴールラインを過ぎた後に、再びゴール手前に戻る行為は、逆走とみなされ、失格の対象となりますので、注意してください。

○ 完走規定

チェッカーを受けた選手のうち、トップの周回数60%以上を周回した選手を完走扱いとします。

○ 表彰式

出走台数の30%を上限とし、最大で10位までの選手を表彰します。

表彰式において、選手及び代理人不在の場合は、正賞(トロフィー)のみを郵送します。

○ 失格基準

次の行為は失格とみなすため、レース出場停止又はコース退場となります。

- ・コース及びコース周辺を無断走行した者。
- ・深夜(19:00~)及び早朝(~7:00)にエンジンを空ぶかした者。
- ・選手を変更した者。
- ・怪我や病気等により競技委員長が競技継続困難と判断した者。
- ・コースを逆走した者。ただし、走行困難な上り坂等において登坂に失敗した場合はこの限りではない。
- ・レース中にサイレンサーを脱落させる等により大音量で走行を継続した者。
- ・コーステープを切り、修復を行わなかった者。
- ・マーシャルの指示に従わなかった者。
- ・故意にショートカットを行った者。
- ・選手及びマーシャル以外の者が車両に触れて助けた者。ただし、選手が車両の下敷き等となり危険な状態にさらされている場合は例外とします。

- ・大会関係者等に暴言を吐く又は暴行等を行った者。
- ・その他、競技委員長が失格行為に該当すると判断した者。
- レースの成立  
レースは、スタートから予定の50%の時間を経過した時点で成立し、それ以降、何らかの事情により中止する場合は、その時点での成績を以って決定します。
- コースレイアウトの変更  
天候不順や渋滞回避等のため、急遽コースレイアウトを変更する場合がありますのでご了承ください。
- レースの一時中止  
重大な事故や気象状況の悪化により、競技委員長がレースの続行が困難であると判断した場合は、レースを一時中止します。一時中止の合図は、ゴール地点及びコース上での赤旗とします。  
レースが一時中止となった場合は、マーシャルの指示に従って速やかにスタート地点に集合し、競技委員長の指示に従ってください。
- 抗議  
原則として、抗議は一切受け付けません。

#### 4 レース保険

レース時の保険は、MFJのスポーツ安全保険を適用します。

※MFJライセンス会員、エインジョイ会員の保険制度は2011年度から変更となるため、各選手において事前に十分確認してください。

#### 5 大会中止

気象状況、会場の状況、社会情勢の変化及びその他緊急事態により、協議委員長の判断でレースを中止する場合がありますので留意してください。

- 事前中止の決定  
事前中止の最終決定は、10月8日(土)の午後6時までとし、選手全員へ電話及びメールで連絡します。
- 当日中止の決定  
当日中止の最終決定はライダーズミーティングまでに行い、会場で発表します。
- エントリーフィーの返還  
主催者の都合により大会を中止する場合は、エントリーフィーは全額返還します。天候悪化、会場の状況及び社会情勢の変化等、止むを得ない事情により大会が中止となる場合は、エントリーフィーは半額のみ返還します。

#### 6 パドック利用

パドックは、琴引フォレストパークの第一駐車場を利用してください。エントリー状況によりパドックエリアを変更する場合がありますので、当日の主催者の案内に従ってください。